

# AndSoft presenta once novedades en el **SIL** 2011 para carga aérea, marítima y planificación de tráfico

**Barcelona, mayo de 2011.- AndSoft**, multinacional europea experta en software full web y colaborativo para empresas de transporte y logística, presentará en el **SIL 2011** (7-10 de junio de 2011 en Barcelona, **EN EL STAND D454**), las siguientes novedades:

- Dos nuevas formas para planificar el tráfico, gráfica y dinámicamente con tecnología Drag & Drop.
- Nuevo circuito para el picking automático, dentro de “AndWarehouse” para pyme, con y sin RadioFrecuencia.
- Integración con compañías aéreas para los operadores logísticos que trabajan en aeropuertos. Conexión de nuestro ERP “AndTrans” con las compañías aéreas con mayor tráfico de mercancías. La conexión se hace vía SITA <http://www.sita.com/> , como sabes se trata de un estándar en la industria del tr. Aéreo y logística aeroportuaria. Si te fijas al hacer el embarque en un avión verás que las maquinillas son SITA, o al facturar, o en las maletas, etc.
- Integración con dos nuevos Partner de sistemas GIS de posicionamiento.
- Nuevo producto para la gestión y el control de las cargas de las navieras.
- Nuevo sistema de evaluación continua de proveedores para los transportistas, dentro del apartado de calidad. Para ver el precio, si es puntual, el número de incidencias, etc. Así se determina los mejores proveedores.
- Nueva gestión para la gestión del riesgo y las compañías de factoring.
- Interface standard import-export T1 (NTSC). Estandar de EU.
- **MONITORIZACIÓN** las mercancías “hi-value” en tiempo real **en 350 camiones**. **PARA CLIENTES** de mercancía de alto valor como elementos informáticos, etc. tiene la confirmación de donde están sus bultos situados.

Adicionalmente esta información es transmitida a **CENTROS DE CONTROL** que monitorizan 24h en toda Europa dichas posiciones, si existe problema envían un vehículo de seguridad privada.

- Módulo de validación de facturas de subcontratados: Permite escanear facturas recibidas de los proveedores y realizar el punteo con su posterior aprobación o no.
- Control de Productividad individual en el taller con código de barras. A medida que el operario trabaja se registra en el sistema, detectando sus tiempos **DEDICADOS A CADA** tarea. Esto es muy práctico para el cálculo de los costes **REALES DE FLOTA Y REPARTO DE LOS ESTRUCTURALES**

El Director Comercial de And Soft España, **Víctor Vilas**, ha explicado que los últimos 12 meses se han caracterizado: *“Por un elevado número de nuevas implantaciones, tanto en España, como en Europa. Este aumento de actividad se ha traducido en nuevos desarrollos que hemos ido estandarizando. Esta coyuntura y nuestro empeño en innovar soluciones más competitivas nos permiten presentar este elevado número de novedades en el próximo SIL”*. Sobre la filosofía SEC (Software Estándar Colaborativo) de And Soft también se ha notado un crecimiento: *“Aproximadamente en un 40%, la colaboración entre diferentes proveedores permite encontrar las mejores soluciones para las exigentes condiciones del mercado”*, según Víctor Vilas.